



ΞΥΛΟΝΑΥΠΗΓΙΚΗ **ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** **ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΕ ΞΥΛΟΝΑΥΠΗΓΕΙΟ**



ΧΡΥΣΑΝΘΗΣ Π. ΔΑΦΝΑ
& ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΝΤΑΝΗ

Το Τρεχαντήρι



Ταρσανάς Βλάμη Μ. Αθανάσιου -Σύρος-

Η δημιουργία της καρένας αποτελεί την αφετηρία της κατασκευής



Προεκτάσεις της καρένας αποτελούν τα Ποδοστάματα



Τα ποδοστάματα του σκάφους θα
αποτελέσουν ξυλεία **Τραχείας Πεύκης**



Τρόπος σύνδεσης των ποδοσταμάτων με την καρένα

Χελιδονοουρά



Παρέλα



Ενισχύσεις ποδοσταμάτων

Σκορπιός

Ακράπι



Στο σημείο του ΑΣΟΥ θα «σταματήσουν»
τα μαδέρια του πετσώματος



Μέθοδος σχεδιασμού μονόχναρο



Οι νομείς αποτελούνται από την έδρα, το ποδάρι και το μαντάλι



Ξύλινοι πήχεις στην εξωτερική πλευρά των μεσαίων νομέων και στον ασό των ποδοσταμάτων θα διαμορφώσουν το τελικό σχήμα της γάστρας



Σχεδιασμός λοιπών νομέων του σκάφους



Ενίσχυση εσωτερικού γάστρας

Σωτρόπι-Αστραγαλιές-Ντουφέκια-Φουρνιστή



Ορισμός τελικού ύψους νομέων και μορφή κουπαστής



Στάδια σχεδιασμού τσάπας



Τοποθέτηση Ασταριού, Τσάπας και Κουρζέτου



Κατασκευή Βάσης κουβέρτας Καμάρια



Κουβούσια και Κοντοκάμαρα



Τοποθέτηση Καδένας και δημιουργία Κούμιζας



Στάδια κατασκευής στοιχείου Τρυπητού



Τοποθέτηση Τρυπητού



Δημιουργία Παραπέτου

Μπούρδος

Κουπαστή





*Την επένδυση του καταστρώματος θα αποτελέσουν
σανίδια τραχείας Πεύκης, τοποθετημένα κάθετα
στους νομείς.*

Επένδυση εξωτερικού περιβλήματος γάστρας

- Το τελευταίο σανίδι της εξωτερικής επένδυσης της γάστρας ονομάζεται *Ντουρέλο*, ακολουθούν ο *καβαλάρης*, ο *Κόντρα Καβαλάρης* και η *Καταφραγή*. Τα υπόλοιπα σανίδια του πετσώματος, ονομάζονται *Αράδες*



Στεγανοποίηση γάστρας



Υφαλόχρωμα και γραμμή της ισάλου



Τελική μορφή Τρεχαντηριού



23.06.2010



23.06.2010 12:08



23.06.2010 13:14





Καθέλκυση Τρεχαντηριού



Η ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ

- Η Πολιτεία θα πρέπει να ανανεώσει τον αλιευτικό στόλο και να αντιληφθεί πως πρακτικές του παρελθόντος, όπως η καταστροφή των ξύλινων σκαφών, μόνο ζημίες προκαλούν.

- Θα ήταν πολύ ουσιαστικό να εκδίδονται επαγγελματικές άδειες αλιείας σε συγκεκριμένο αριθμό ανά τόπο. Έτσι, κατασκευάζοντας σκάφη εκ νέου και συναθροισμένα τα κέρδη τους με τις απολαβές από τις συντηρήσεις και τις επισκευές των ξύλινων σκαφών, οι ταρσανάδες θα βρίσκονται σε θέση να λειτουργούν.

- Θα πρέπει να αποσυρθούν και να απαγορευτούν όλες οι μηχανότρατες, τα γρι-γρι και οι τράτες στην Ελλάδα και να δοθεί η σκυτάλη στους μικρούς επαγγελματίες ψαράδες

Συμπεράσματα από το ερωτηματολόγιο σε караβομαραγκούς της Σύρου

- α. Η μελέτη αυτή αποδεικνύει ότι η τέχνη της ξυλοναυπηγικής αφορά μια τέχνη που στηρίζεται στη μετάδοση των γνώσεων από γενιά σε γενιά και δεν μεσολαβεί καμία εξειδικευμένη κατάρτιση.
- β. Τη στροφή του αγοραστικού κοινού στα πλαστικά σκάφη, επισημαίνουν οι караβομαραγκοί για την αρνητική εικόνα του κλάδου τα τελευταία χρόνια
- γ. Το πρόβλημα δεν εντοπίζεται στον μη εκσυγχρονισμό των μηχανημάτων και των ναυπηγικών υλικών, μα ούτε και στην απροθυμία των νέων να εργαστούν ως караβομαραγκοί. Το πρόβλημα αφορά, καθαρά, τις πρακτικές τις Πολιτείας και τα επιχειρηματικά, άρα και κερδοσκοπικά συμφέροντα.
- δ. Το Λιμενικό ταμείο εισπράττει υψηλά ενοίκια, καταλογίζει πρόστιμα και απειλεί με εξώσεις και από την άλλη ο δήμος είναι παρών μόνο όταν θέλει να προβάλλει την ιστορία του νησιού μέσω της τέχνης της ξυλοναυπηγικής, που αναπτύχθηκε εδώ.
- ε. Οι караβομαραγκοί πλέον ελπίζουν περισσότερο σε επισκευές παρά σε νέες παραγγελίες.

