



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

Φοιτητικός Διαγωνισμός: «Ξύλινο ή μικτό σκίαστρο (αυτοκινήτων)»

Επιτροπή: Γ. Μαντάνης, μέλος ΔΕΠ, Αθ. Μακρής, μέλος ΕΤΕΠ, Π. Μαλέτσικας, πολιτικός μηχ.

τ. Τμ. Σχεδιασμού & Τεχνολογίας Ξύλου - Επίπλου

ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Τα αποτελέσματα του φοιτητικού διαγωνισμού που διεξήχθη το χειμερινό εξάμηνο Α.Ε. 2018-2019, στα πλαίσια συνεργασίας μεταξύ του τ. τμήματος Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου – Επίπλου, της τεχνικής εταιρείας **Noisis7Group** και της επιχ/σης ξύλου **Κων/νος Πασχάλης - Ιωάννης Πασχάλης** που εδρεύουν στην Καρδίτσα, ανακοινώνονται με την παρούσα. Ο διαγωνισμός είχε ως θέμα: «Σχεδιασμός ξύλινου ή μικτού σκίαστρου (αυτοκινήτων)». Η διακήρυξή του έγινε στις 08/10/2018, ήτοι: <https://www.teilar.gr/dbData/ProfAnn/profann-f846597e.pdf>. Στο τέλος Δεκ. 2018, εδόθη παράταση στους διαγωνιζόμενους φοιτητές μέχρι τις 21-01-2019.

Η ορισθείσα εκ της Γ.Σ. του τ. τμήματος επιτροπή αξιολόγησης, η οποία συγκροτήθηκε από τους κ.κ. Αθανάσιο Μακρή (MSc, BSc), βιομηχανικό σχεδιαστή, Παντελή Μαλέτσικα (MSc, Dipl), πολιτικό μηχανικό, και Γεώργιο Μαντάνη (PhD, Dipl), επιστήμονα ξύλου, συνεδρίασε στις 01-02-19 και στις 11-02-19, αφού κάθε μέλος είχε πρώτα καταθέσει τη γραπτή αξιολόγησή του (βάσει 7 διακριτών κριτηρίων αξιολόγησης, ήτοι: *i. αισθητική/design – ii. καινοτομία – iii. eco-design/sustainable design – iv. modular design – v. ευκολία υλοποίησης – vi. στιβαρότητα κατασκευής – vii. παρουσίαση*) και ομόφωνα κατέληξε στα ακόλουθα:

- ✓ **Ευχαριστεί** όλους τους φοιτητές του τ. τμήματος ΣΤΞΕ, που συμμετείχαν στο διαγωνισμό αυτό και τους συγχαίρει για τη φιλότιμη προσπάθειά τους.
- ✓ **Βραβεύει** τις τρεις σχεδιαστικές προτάσεις που είχαν την υψηλότερη βαθμολογία, ήτοι: i) τον κ. **Ανδρέα Παπαδημητρίου** (πρόταση «2», με βαθμολογία 4,55) με το 1^ο βραβείο, ii) τον κ. **Κυριάκο Τιμοθέου** (πρόταση «7», με βαθμολογία 4,52) με το 2^ο βραβείο, και iii) τον κ. **Στέφανο Αγγέλη** (πρόταση «4», με βαθμολογία 4,42) με το 3^ο βραβείο.
- ✓ **Ανακοινώνει** για λόγους διαφάνειας -όπως παρακάτω- όλα τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ: ΞΥΛΙΝΟ ή ΜΙΚΤΟ ΣΚΙΑΣΤΡΟ για ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΦΕΒ. 2019)

* κριτήρια:	1			2			3			4			5			6			7			Βαθμολογία
πρόταση 01	3,5	3	3,5	3	3,5	3,5	3	4	3	4	4	3,5	5	4	3	5	2	4	5	4	3	3,55
πρόταση 02	4,5	4	4	4,5	4,5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4,55
πρόταση 03	2,5	2,5	5	3	3	5	2,5	4	3	2,5	4	4	2	2	3	2	3	3	2	3	3	3,17
πρόταση 04	4	4	5	4	4,5	5	4	5	5	5	4	4	5	3,5	4	5	5	3	5	5	4	4,42
πρόταση 05	2,5	2	3,5	3	2	4	2,5	3	3	3	3	3,5	5	2	3,5	3	1	4	3	2,5	4	2,93
πρόταση 06	4	3,5	3	3	4	3	4	3	2	4	4	3,5	4,5	3,5	3	5	3	3,5	4	2,5	1,5	3,42
πρόταση 07	4,5	5	4	4,5	5	4	5	4,5	5	5	4	4,5	5	4,5	4	5	4	4,5	5	4	4	4,52
πρόταση 08	3,5	3,5	2,5	3,5	3	3	4	4	2	3,5	4	3,5	4	3,5	3	5	2,5	3,5	4	3,5	1,5	3,30
πρόταση 09	1,5	1	2,5	2	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,5	3,5	4	3	5	2	2	2,5	2	1,5	2,5	2,18
πρόταση 10	3	3,5	4	2,5	3	4	3	3	3,5	2,5	3	4	2,5	2,5	4	2,5	3,5	3	2,5	2,5	3	3,18

* 1. Αισθητική & Design Τα μορφολογικά χαρακτηριστικά και γενικότερα η φόρμα που ακολουθεί η κατασκευή (30%).

2. Καινοτομία Καινοτομία ως προς τα χρηστικά, τεχνολογικά χαρακτηριστικά & υλικά της κατασκευής (20%).

3. Eco design / sustainable

design Οικολογικός σχεδιασμός - Βιωσιμότητα (αξιοποίηση ενέργειας και χρήση ελληνικής ξυλείας) (10%).

4. Modular design Προσαρμογή της κατασκευής στον εκάστοτε χώρο τοποθέτησης που προκύπτει μέσα από τη σύνθεση υποσυνόλων (10%).

5. Ευκολία υλοποίησης Ο τρόπος παραγωγής και η ευκολία σύνδεσης των στοιχείων (10%).

6. Στιβαρότητα Το κατά πόσο τα στοιχεία σύνδεσης, οι διατομές των υλικών και ο τρόπος σύνδεσης αυτών συνθέτουν μια στιβαρή κατασκευή (10%).

7. Παρουσίαση Δυνατότητες επικοινωνίας της ιδέας μέσα από τα κατ/κά σχέδια, φωτορεαλιστικά κλπ (10%).

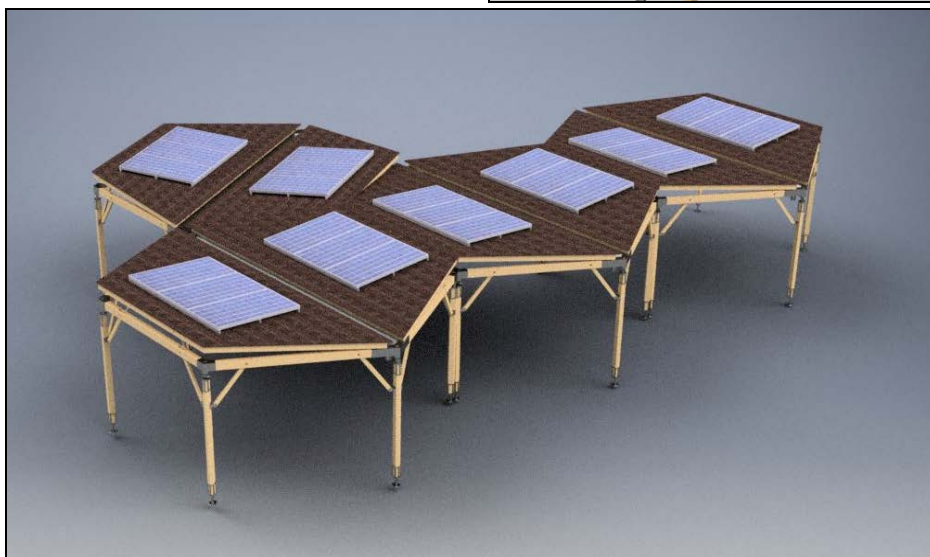
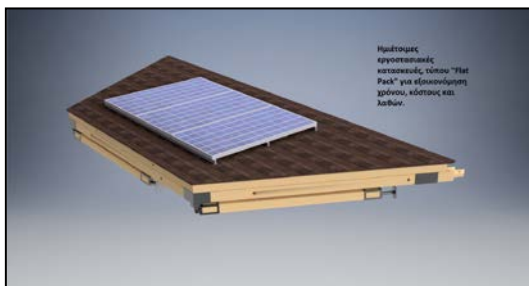
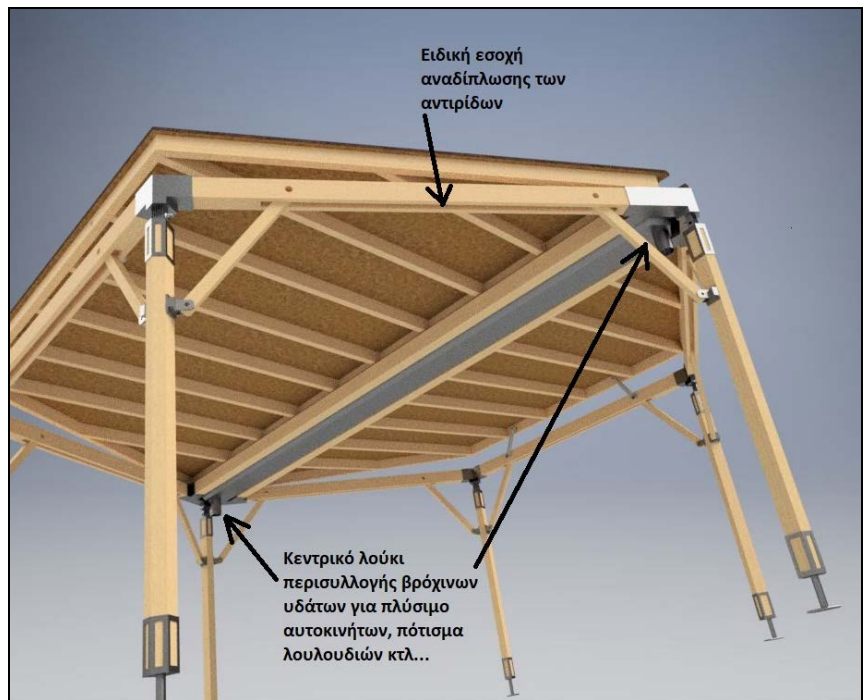
Εκ μέρους της επιτροπής,

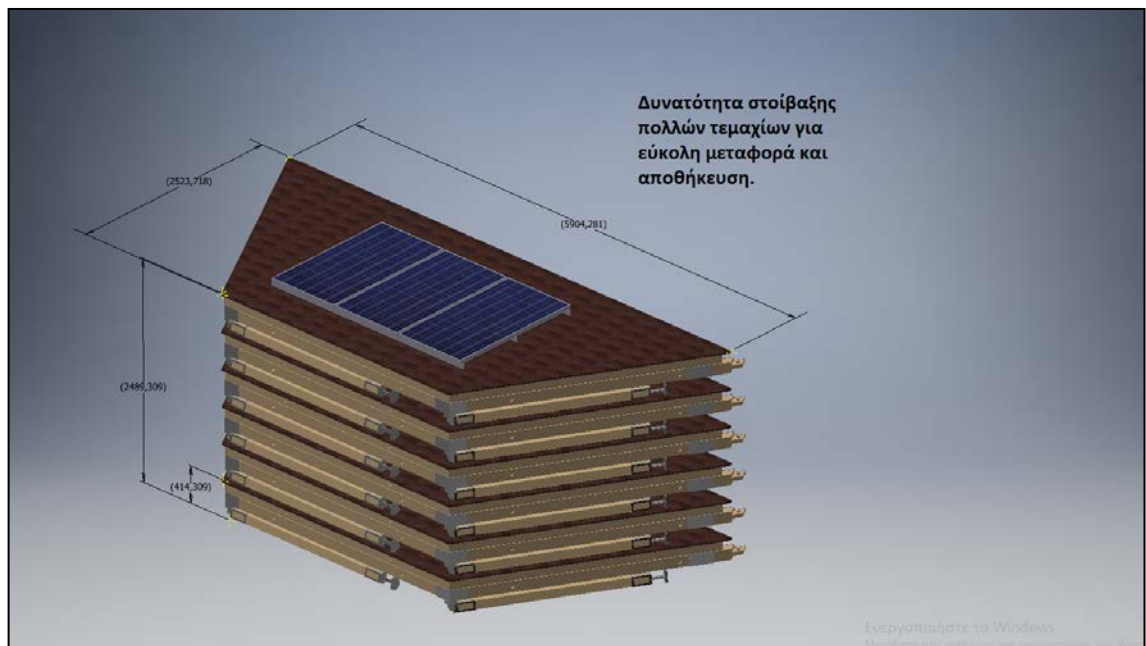
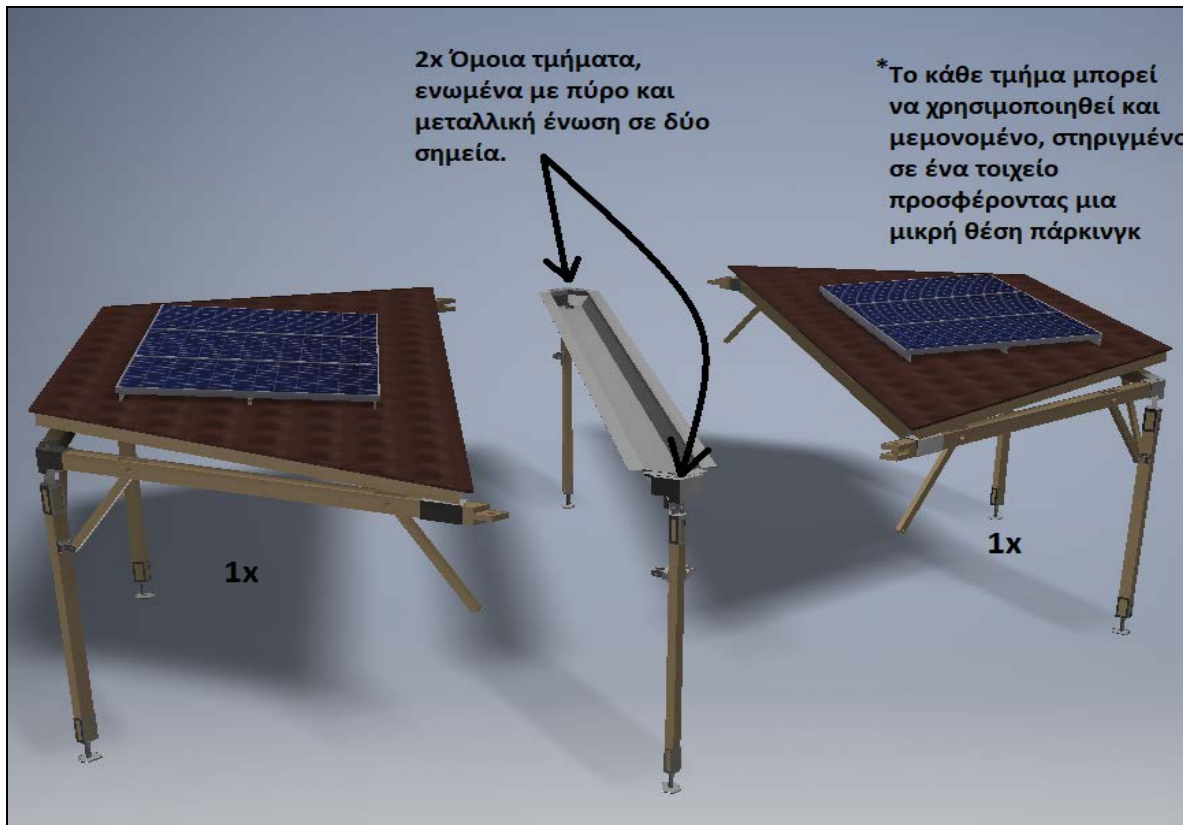
Γεώργιος Ι. Μαντάνης PhD, Dipl.

Μέλος ΔΕΠ - Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

URL: <https://scholar.google.gr/citations?user=rFT6H-wAAAAJ&hl=el>

1° βραβείο (tablet αξίας 200€): **ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** (Καρδίτσα)





link: <http://users.teilar.gr/~mantanis/ergasia-09.pdf>

Αιτιολόγηση: Η πρόταση αυτή αφορά σε μια καινοτομική δημιουργία η οποία έχει ως κύριο χαρακτηριστικό την προσαρμοστικότητα της κατασκευής στην τοποθέτηση οποιουδήποτε χώρου, μικρού ή μεγάλου. Στην οροφή έχουν τοποθετηθεί ηλιακά πάνελ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, που έχουν ως σκοπό και τη φόρτιση ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων. Επίσης, ένα άλλο χαρακτηριστικό καινοτομίας, είναι η ύπαρξη ειδικής κατασκευής που έχει ως στόχο τη συγκέντρωση βρόχινου νερού και την ενδεχόμενη επαναχρησιμοποίησή του για το πλύσιμο αυτοκινήτων ή το πότισμα λουλουδιών. Ο εισηγητής προτείνει τη χρήση και την αξιοποίηση ελληνικής άριστης ξυλείας μαύρης πεύκης για την κατασκευή αυτή.

2^ο βραβείο (tablet αξίας 150€): **ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΤΙΜΟΘΕΟΥ** (Λάρνακα Κύπρου)

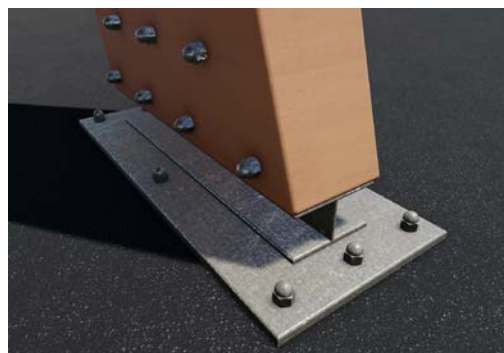




link: <http://users.teilar.gr/~mantanis/ergasia-10.pdf>

Αιτιολόγηση: Η δεύτερη πρόταση αφορά σε μια κατασκευή με έντονα τα στοιχεία της βιομημητικής, καθώς ο σχεδιασμός και ιδιαίτερα οι ορθοστάτες της κατασκευής, που πρωτότυπα σχεδιάστηκαν, παραπέμπουν μορφολογικά στα πόδια της αράχνης. Η ύπαρξη των φωτοβολταϊκών πάνελ στην οροφή της κατασκευής χρησιμεύουν στη διοχέτευση της ενέργειας στα σταθμευμένα αυτοκίνητα, καθώς και στους σύλους ηλεκτροδότησης που υπάρχουν γύρω από την κατασκευή. Η πρόταση έχει πολύ δυνατά σημεία καινοτομικού σχεδιασμού, υψηλή αισθητική ποιότητα, και ο εισηγητής προτείνει τη χρήση συμπαγούς ξυλείας, είτε ντόπιας μαύρης πεύκης, είτε εισαγόμενης ψευδοτσούγκας (*Oregon pine*) υψηλής ποιότητας και ανθεκτικότητας.

3^ο βραβείο (tablet αξίας 150€): **ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ** (Κοζάνη)





Αιτιολόγηση: Το τρίτο βραβείο είναι εμπνευσμένο από τη φυσική δομή των δέντρων· το έντονο χαρακτηριστικό της πρότασης αυτής είναι ο ιδιαίτερος σχεδιασμός της, βασισμένος στις ‘καμπύλες’ της φύσης. Ξεχωρίζει επίσης λόγω της οικολογικής του υπόστασης, που χάρη στην ηλιακή τέντα, η οποία αποτελεί το υλικό επικάλυψής του, υπάρχει δυνατότητα φωταγώγησης κατά τη διάρκεια της νύχτας, αλλά πρόσθετα και φόρτισης ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων. Το υλικό που δομεί τα κύρια στοιχεία της κατασκευής είναι καμπυλωμένη επικολλητή ξυλεία πεύκου, οι οριζόντιες δοκοί δε, είναι από συμπαγή ξυλεία μαύρης ή δασικής πεύκης, ενώ ως συνδεδετικά μέσα χρησιμοποιούνται ανοξείδωτα μεταλλικά στοιχεία. Η πρόταση εναρμονίζεται πλήρως με τον περιβάλλοντα χώρο.

Η απονομή των βραβείων θα γίνει στις 26/02/2019, σε εκδήλωση, στο αμφιθέατρο του τ. Τμ. Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου – Επίπλου, σήμερα **Τμήμα Δασολογίας, Επιστημών Ξύλου και Σχεδιασμού**, στην Καρδίτσα.